

### 5.17 Accessori per la lubrificazione

#### 5.17.1 Kit autolubrificante E2 per le serie HG, EG e

Il kit autolubrificante E2 è costituito da un'unità di lubrificazione [5] situata fra la testata di ricircolo verde frontale rossa [3] e la guarnizione [4], da un raccordo [2] e da un serbatoio dell'olio intercambiabile [1]. Il lubrificante nel serbatoio dell'olio passa attraverso l'elemento di collegamento e va all'unità di lubrificazione, da dove viene trasferito sulle piste della rotaia, grazie a quattro feltrini che per capillarità stendono un sottile film di lubrificante.

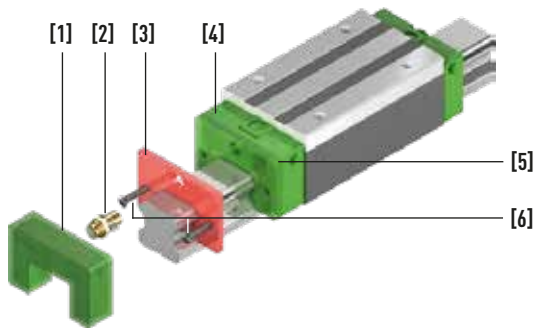


Fig. 5.18 Esploso del carrello autolubrificante E2 per le serie HG, EG e RG

Tabella 5.12 Legenda per la Fig. 5.18

Pos.	Nome
1	Serbatoio dell'olio
2	Raccordo
3	Tenuta frontale
4	Testata di ricircolo
5	Testata di ricircolo
6	Viti di fissaggio

#### Assemblaggio

- ▶ Se necessario, smontare l'ingrassatore esistente e la o le guarnizioni di chiusura.
- ▶ Posizionare l'unità di lubrificazione [5] sul carrello.
- ▶ Posizionare la/le guarnizione/i di chiusura [3] davanti all'unità di lubrificazione [5].
- ▶ Serrare le viti di fissaggio [6].
- ▶ Montare il raccordo [2].

**Le dimensioni delle viti e del raccordo possono variare a seconda del tipo di protezione dalla polvere utilizzata.**

- ▶ Spingere il serbatoio dell'olio [1] sull'unità di lubrificazione finché non si sente un clic.
- ▶ Il carrello autolubrificante E2 è stato montato.

## 5.17.2 Carrello autolubrificante E2 per la serie CG (Disponibile solo in Germania)

Il kit autolubrificante E2 per la serie CG è costituito da un'unità di lubrificazione con serbatoio dell'olio [2] e da una guarnizione di chiusura supplementare [1]. Le quattro piste di rotolamento delle sfere vengono lubrificate tramite i quattro feltrini dell'unità di lubrificazione [2] a sfera viene lubrificata tramite l'unità di lubrificazione.

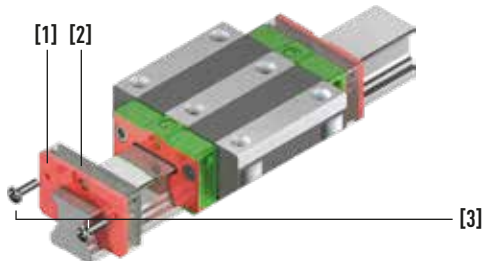


Fig. 5.19 Disegno esploso del carrello autolubrificante E2 per la serie CG

Tabella 5.13 Legenda per la Fig. 5.19

Pos.	Nome
1	Tenuta di chiusura
2	Unità di lubrificazione con serbatoio dell'olio
3	Viti di fissaggio

### Assemblaggio

- ▶ Se necessario, smontare l'ingrassatore esistente e la o le guarnizioni di chiusura.
- ▶ Posizionare l'unità di lubrificazione [2] sul carrello.
- ▶ Posizionare la/le guarnizione/i di chiusura [1] davanti all'unità di lubrificazione [2].
- ▶ Serrare le viti di fissaggio [3].

**Le dimensioni delle viti e del raccordo possono variare a seconda del tipo di protezione dalla polvere utilizzata.**

- ▶ Il kit autolubrificante E2 è stato montato.

### 5.17.3 Intervalli di sostituzione

Gli intervalli di sostituzione del serbatoio dell'olio dipendono molto dai carichi e dalle condizioni ambientali. Influenze ambientali come carichi elevati, vibrazioni e sporcizia riducono gli intervalli di sostituzione

La [Tabella 5.13](#) indica l'intervallo massimo tra i controlli del livello di riempimento del serbatoio dell'olio.

Il serbatoio dell'olio può essere riempito con un iniettore attraverso i fori di riempimento laterali oppure si può sostituire l'intero componente.

Tabella 5.14 **Quantità di olio nel serbatoio**

Modello	Quantità di olio [cm³]	Chilometraggio [km]
HG15E2	1.6	2,000
HG20E2	3.9	4,000
HG25E2	5.1	6,000
HG30E2	7.8	8,000
HG35E2	9.8	10,000
HG45E2	18.5	20,000
HG55E2	25.9	30,000
HG65E2	50.8	40,000
EG15E2	1.7	2,000
EG20E2	2.9	3,000
EG25E2	4.8	5,000
EG30E2	8.9	9,000
RG25E2	5.0	6,000
RG30E2	7.5	8,000
RG35E2	10.7	10,000
RG45E2	18.5	20,000
RG55E2	26.5	30,000
RG65E2	50.5	40,000

Olio standard:

Mobil SHC 636

Completamente sintetico a base di idrocarburi (PAO)

Grado di viscosità: ISO VG 680

In alternativa possono essere utilizzati oli della stessa classificazione e viscosità.